



# Despachador de vuelo

**Costo total \$2500 USD**

**Modalidad de pago:**

Inscripción: \$500 USD

Mensualidad: \$333 USD (6 cuotas)

**Materiales incluidos:**

Libro de texto

Cuaderno

Bolígrafo

Lápiz

Artículo promocional

**Requisitos:**

Edad mínima de 21 años

Copia de cedula o pasaporte

**Duración:**

6 meses

**Horarios de clases:**

Lunes y martes

7:00 a 10:00 PM

Modalidad virtual

# Pensum

## CAPITULO 1 – MODULO DE INTRODUCCION

<b>1-A</b>	Historia de la aviación	<b>2</b>
<b>1-B</b>	Organización de Aviación Civil Internacional –OACI-	<b>1</b>
<b>1-C</b>	Organismos internacionales de aviación	<b>1</b>

## CAPITULO 2-REGULACIONES AERONAUTICAS

<b>2-A</b>	Regulaciones OACI-Anexos	<b>1</b>
<b>2-B</b>	Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos-RADs Regulaciones IDAC, Ley 491-06, Anexos	<b>1</b>

## CAPITULO 3 – AERODINAMICA BASICA

<b>3-A</b>	Aeronaves, las cuatro fuerzas	<b>1</b>
<b>3-B</b>	Hélices y motores	<b>0.5</b>
<b>3-C</b>	Sistemas eléctrico y de combustible	<b>0.5</b>

## CAPITULO 4 – AERODROMO

<b>4-A</b>	Anexo 14 OACI, lado aire, lado tierra, marcaciones y señales	<b>4</b>
<b>4-B</b>	Luces, radio ayuda terrestres	<b>4</b>

## CAPITULO 5 – GESTION SERVICIO TRANSITO AEREO (CNS/ATM)

<b>5-A</b>	Espacio aereo, reglas de vuel VFR/IFR autorizaciones ATC	<b>3</b>
<b>5-B</b>	Servicio de vigilancia radar (PSR, SSR)	<b>2.5</b>
<b>5-C</b>	Servicio de búsqueda y salvamento (SAR), emergencias	<b>2.5</b>

## **CAPITULO 6 – SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA (AIS)**

<b>6-A</b>	Publicación de información aeronáutica (AIP), NOTAMS	<b>2</b>
<b>6-B</b>	Plan de vuelo modelo OACI	<b>4</b>

## **CAPITULO 7 – NAVEGACION AEREA**

<b>7-A</b>	Proyecciones, cartas aeronáuticas, cálculos de tiempo, distancia, velocidad	<b>12</b>
<b>7-B</b>	Equipos de radio navegación: NDB-ADF, VOR-VORTAC	<b>4</b>
<b>7-C</b>	HSI, RMI, ILS	<b>4</b>
<b>7-D</b>	LORAN, INS, GPS	<b>4</b>

## **CAPITULO 8 – PERFORMANCE DE LA AERONAVE**

<b>8-A</b>	Teoría del vuelo y operaciones de vuelo, principios básicos para la seguridad de los vuelos	<b>5</b>
<b>8-B</b>	Limitaciones básicas de masa (peso) y velocidad; requisitos en la pista de despegue, aterrizaje	<b>5</b>
<b>8-C</b>	Requisitos de performance de ascenso; limitaciones de velocidad	<b>6</b>

## **CAPITULO 9 –CAPITULO 9 – PESO, CARGA Y BALANCE**

<b>9-A</b>	Peso, carga y balance; planificación de la carga	<b>6</b>
<b>9-B</b>	Carga paga; hoja de carga	<b>6</b>
<b>9-C</b>	Hoja de centrado; consecuencia aeronave sobrecargada, mal balanceada	<b>6</b>

## **CAPITULO 10 – NAVEGACION AEREA**

<b>10-A</b>	Factores de las condiciones meteorológicas	<b>3</b>
<b>10-B</b>	Peligros atmosféricos	<b>3</b>
<b>10-C</b>	Reportes meteorológicos escritos, pronósticos	<b>4</b>
<b>10-D</b>	Condiciones meteorológicas graficadas (mapas)	<b>3</b>
<b>10-E</b>	Fuentes de colección de las condiciones meteorológicas	<b>3</b>

## **CAPITULO 11 – PESO, CARGA Y BALANCE**

<b>11-A</b>	Responsabilidad de aeronavegabilidad, normativas del manual de vuelo; manual de operaciones	<b>2</b>
<b>11-B</b>	Lista de equipo mínimo de aeronave (MEL, CDL); ETOPS; Manual General de Operaciones (GOM)	<b>2</b>
<b>11-C</b>	Códigos de demora de aerolíneas; Códigos de aeropuertos OACI; Códigos de aeropuertos IATA	<b>1</b>
<b>11-D</b>	Sistema general de planificación de emergencia en las líneas aéreas Plan general de emergencia	<b>1</b>

## **CAPITULO 12 – FACTORES HUMANOS**

<b>12-A</b>	Significado de factores humanos en la aviación; CDM, DRM	<b>2</b>
<b>12-B</b>	Toma de decisión aeronáutica; manejo de las emergencias	<b>3</b>
<b>12-C</b>	Fisiología de vuelo	<b>3</b>

## **CAPITULO 13 – COMUNICACIONES, RADIOTELEFONIA**

<b>13-A</b>	Servicio internacional de telecomunicaciones aeronáuticas -AFTN-; teoría elemental de radio	<b>1</b>
<b>13-B</b>	Servicio fijo aeronáutico, servicio móvil aeronáutico; servicio aeronáutico automatizado -ATN-	<b>1</b>
<b>13-C</b>	Alfabeto OACI; fraseología	<b>2</b>

## **CAPITULO 14 – TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCIAS PELIGROSAS**

<b>14-A</b>	Mercancías peligrosas; situaciones de emergencia y anormales	<b>2</b>
<b>14-B</b>	Procedimientos para documentación	<b>2</b>
<b>14-C</b>	Responsabilidades en el transporte de mercancías peligrosas; procedimientos de emergencia en el transporte de mercancías peligrosas	<b>2</b>

## CAPITULO 15 – PLANIFICACION DE VUELO

<b>15-A</b>	Introducción a la planificación de los vuelos; métodos de control de crucero en aeronaves de turbo reacción; cartas y tablas de planificación de los vuelos para aeronaves de turbo reacción; cálculo del tiempo de vuelo y de combustible mínimo para aeronaves de turbo reacción	<b>4</b>
<b>15-B</b>	Selección de ruta; situaciones de planificación de los vuelos; renovación de la autorización; fases finales; documentos que deben llevarse a bordo	<b>4</b>
<b>15-C</b>	Ejercicios de planificación de los vuelos; seguimiento del progreso-C del vuelo; efectos de cambio de ruta ATC; cambios del tiempo meteorológico en ruta; recursos para la supervisión de los vuelos	<b>4</b>
<b>15-D</b>	Informes de posición; disponibilidad de recursos en tierra; situaciones de emergencia	<b>4</b>

## CAPITULO 14 – INSTRUCCION PRACTICA APLICADA

<b>14-A</b>	Instrucción practica en operaciones de vuelo	<b>15</b>
<b>14-B</b>	Practica de despacho de vuelo (instrucción practica en el puesto de trabajo (IPPT))	<b>15</b>

