



# HABILITACION INSTRUMENTOS

## ✈ **Clases Teóricas**

\$2500 USD

## ✈ **Modalidad de pago:**

Inscripción: \$500 USD

Mensualidad: \$250 USD  
(8 cuotas)

## ✈ **Materiales incluidos:**

Libro de texto

Cuaderno

Bolígrafo

Lápiz

Artículo promocional

## ✈ **Duración:**

Aproximadamente 1 año

## ✈ **Clases Prácticas**

14 horas de vuelo en

Simulador: \$840 USD

21 horas de instrucción

en vuelo: \$3885 USD

## ✈ **Requisitos:**

Edad mínima 18 años

Copia de cedula o pasaporte

Copia de la licencia de

Piloto Privado

## ✈ **Costo total de teoría y práctica: \$7,725 USD**

# Pensum

## **CAPITULO 1 – EDIFICANDO LA EXPERIENCIA PROFESIONAL**

<b>1-A</b>	Entrenamiento por instrumento	<b>3</b>
<b>1-B</b>	Concepto avanzado de factores humanos	<b>3</b>
<b>1-C</b>	Fisiología de la aviación	<b>3</b>

## **CAPITULO 2-PRINCIPIOS DEL VUELO POR INSTRUMENTOS**

<b>2-A</b>	Sistemas del vuelo por instrumentos	<b>4</b>
<b>2-B</b>	Actitud de vuelo por instrumentos	<b>4</b>
<b>2-C</b>	Navegación por instrumentos	<b>4</b>

## **CAPITULO 3 – AMBIENTE DE VUELO**

<b>3-A</b>	Aeropuerto, espacio aéreo e información de vuelo	<b>4</b>
<b>3-B</b>	Servicios de tránsito aéreo	<b>3</b>
<b>3-C</b>	Autorizaciones del ATC	<b>3</b>

## **CAPITULO 4 – MAPAS Y PROCEDIMIENTOS PARA VUELO IFR**

<b>4-A</b>	Mapas para la salida	<b>4</b>
<b>4-B</b>	Procedimientos de salida normalizada (SID)	<b>3</b>

## **CAPITULO 5 – PROCEDIMIENTOS IFR EN RUTA Y AREA**

<b>5-A</b>	Mapas de ruta y área	<b>6</b>
<b>5-B</b>	Mapas de área	<b>4</b>
<b>5-C</b>	Procedimientos de espera	<b>3</b>

## **CAPITULO 6 – PROCEDIMIENTO DE LLEGADA**

<b>6-A</b>	Mapas de llegada	<b>3</b>
<b>6-B</b>	Procedimientos de llegada	<b>4</b>

## **CAPITULO 7 – APROXIMACION POR INSTRUMENTO**

<b>7-A</b>	Mapas para la aproximación	<b>2</b>
<b>7-B</b>	Procedimientos para la aproximación IFR	<b>2</b>
<b>7-C</b>	Aproximaciones y aterrizajes motor apagado y <b>180 4</b> actualizado	<b>5</b>

## **CAPITULO 8 – APROXIMACION POR INSTRUMENTO DE NAVEGACION**

<b>8-A</b>	Aproximación VOR, NDB y Vector Radar	<b>6</b>
<b>8-B</b>	Aproximación ILS	<b>6</b>
<b>8-C</b>	Aproximación RNAV	<b>6</b>

## **CAPITULO 9 – METEOROLOGIA Y LA OPERACION DE VUELO IFR**

<b>9-A</b>	Factores de las condiciones meteorológicas	<b>6</b>
<b>9-B</b>	Peligros atmosféricos	<b>6</b>
<b>9-C</b>	Reportes meteorológicos escritos, pronósticos	<b>6</b>
<b>9-D</b>	Condiciones meteorológicas graficadas (mapas)	<b>6</b>
<b>9-E</b>	Fuentes de colección de las condiciones meteorológicas	<b>6</b>

